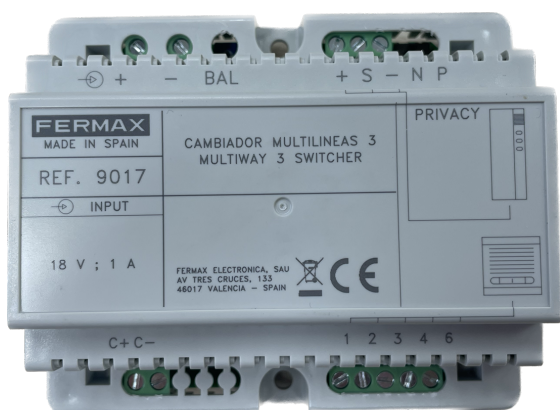


Ficha do produto

CAMBIADOR MULTILINEAS BUS3

Marca: FERMAX

Referência: FERMAX 9017



O Comutador Multilinhas BUS3 é uma solução prática e funcional para a troca de linhas em sistemas elétricos. Projetado para facilitar a conexão e desconexão de múltiplos circuitos, este dispositivo possui um design compacto e robusto que garante durabilidade. Sua instalação é simples, o que o torna uma opção ideal para profissionais e entusiastas. Compatível com diversas aplicações, o Comutador Multilinhas BUS3 é uma ferramenta versátil no âmbito elétrico.

[Ver produto na web](#)

Descrição

CAMBIADOR MULTILINEAS BUS3

O Cambiador Multilineas BUS3 é um dispositivo projetado para otimizar a gestão de sinais em sistemas de comunicação. Sua estrutura robusta e sua tecnologia avançada permitem uma conexão eficiente e confiável entre múltiplas linhas, facilitando a transmissão de dados em ambientes industriais e comerciais. Este cambiador é ideal para aplicações que exigem alta disponibilidade e desempenho constante, garantindo a integridade das informações a todo momento.

- **Tipo de dispositivo:** Cambiador de sinais multilineas
- **Conectividade:** Compatível com múltiplos protocolos de comunicação
- **Capacidade:** Suporta até 16 linhas de entrada e saída
- **Alimentação:** 12V DC, baixo consumo energético
- **Dimensões:** 200 x 150 x 50 mm
- **Peso:** 1.2 kg
- **Temperatura de operação:** -10°C a 50°C
- **Material:** Carcaça de metal resistente
- **Instalação:** Montagem em rack ou sobre a mesa
- **Certificações:** CE, RoHS

O Cambiador Multilineas BUS3 é uma solução versátil e eficiente para quem busca melhorar a conectividade e o desempenho dos seus sistemas de comunicação.

Características

Alto	6,5
Ancho	11,3
EAN	8424299090177
Profundidade	9,6

Este documento é elaborado a partir da ficha publicada na nossa loja e tem carácter informativo. Não tem carácter contratual. Pode conter erros ou omissões e não substitui a ficha técnica do fabricante.

Para qualquer dúvida, contacte a nossa equipa de suporte

Artigo descarregado em 27 de outubro de 2026