Ficha del producto



Interruptor pedal SCHNEIDER 2 NA.NC azul, ideal para control de maquinaria y equipos.

Marca: SCHNEIDER

Referencia: IMPO XPEM511

Interruptor pedal de 2 contactos normalmente abiertos y normalmente cerrados en color azul. Ideal para aplicaciones que requieren un control manual y fácil acceso. Su diseño ergonómico permite un uso cómodo y eficiente en diversas configuraciones y entornos de trabajo.

Ver producto en web

Descripción

El Interruptor Pedal 2 NA.NC Azul es un dispositivo diseñado para ofrecer un control eficiente y ergonómico en diversas aplicaciones industriales y de automatización. Este interruptor de pie cuenta con un diseño robusto y una construcción de alta calidad, lo que garantiza su durabilidad y resistencia en entornos de trabajo exigentes. Su configuración de contactos normalmente abiertos (NA) y normalmente cerrados (NC) permite una versatilidad en su uso, adaptándose a diferentes requerimientos de control. El color azul no solo proporciona una identificación visual clara, sino que también se integra estéticamente en diversas configuraciones de maquinaria y equipos.

- **Tipo de interruptor:** Pedal
- **Configuración de contactos:** 2 NA / NC
- **Color:** Azul
- **Material:** Plástico resistente
- **Dimensiones:** Compacto para facilitar su uso
- **Conexión:** Terminales de fácil acceso
- **Aplicaciones:** Ideal para maquinaria, herramientas eléctricas y sistemas de automatización
- **Ergonomía:** Diseño que permite un uso prolongado sin fatiga
- **Certificaciones:** Cumple con normativas de seguridad industrial
- **Vida útil:** Alta resistencia a ciclos de uso intensivo

Características

Color	Azul
EAN	3389110650167
Referencia	SCHNEIDER XPEM511

Este documento se elabora a partir de la ficha publicada en nuestra tienda y se facilita a título informativo. No tiene carácter contractual. Puede contener errores u omisiones y no sustituye a la ficha técnica del fabricante.

Para cualquier duda, contacta con nuestro equipo de soporte

Artículo descargado el 21 de noviembre de 2026