

Ficha del producto

Seccionador portafusible STI 3P 500V 16A ajustable en clip para carril DIN

Marca: SCHNEIDER

Referencia: IMPO A9N15656



El seccionador portafusible STI 3P 500V de la gama Acti 9 es ideal para aplicaciones eléctricas. Con una corriente nominal de hasta 25 A y tensión de 500 V AC, se monta fácilmente en carril DIN y ofrece conexiones versátiles.

[Ver producto en web](#)

Descripción

El seccionador portafusible STI 3P 500V de la gama Acti 9 es un dispositivo diseñado para ofrecer una solución eficiente y segura en la gestión de circuitos eléctricos. Este producto, que forma parte de la reconocida gama STI, se caracteriza por su robustez y versatilidad, siendo ideal para aplicaciones en entornos industriales y comerciales. Su diseño permite un montaje ajustable en clip sobre carril DIN, facilitando la instalación y el mantenimiento.

El Acti 9 SW cuenta con tres polos (3P) y está disponible en diversas corrientes nominales, lo que lo convierte en una opción adaptable a diferentes necesidades. Su capacidad para operar a una tensión nominal de 500 V AC y su cumplimiento con las normas IEC EN 60947-3 e IEC 60269-1/2 garantizan un rendimiento fiable y seguro.

- **Corriente nominal:** 2 A, 4 A, 6 A, 10 A, 16 A, 20 A, 25 A
- **Curva del fusible:** GG, AM
- **Tamaño de fusible:** 10.3 x 38 mm
- **Grado de protección:** IP20
- **Temperatura de funcionamiento:** -20...60 °C
- **Temperatura de almacenamiento:** -40...80 °C
- **Altura:** 81 mm
- **Anchura:** 54 mm
- **Profundidad:** 75 mm
- **Conexiones:** Bornas tornillo para cables rígidos y flexibles

Características

Corriente nominal (A)	16
EAN	3606480619571
Nº de polos	3P
Referencia	SCHNEIDER A9N15656
Voltaje nominal (V)	500

Este documento se elabora a partir de la ficha publicada en nuestra tienda y se facilita a título informativo. No tiene carácter contractual. Puede contener errores u omisiones y no sustituye a la ficha técnica del fabricante.

Para cualquier duda, contacta con nuestro equipo de soporte

Artículo descargado el 15 de octubre de 2026