

Ficha del producto

Interruptor Acti9 ISW 1P 20A 250V con piloto luminoso y IP4 para montaje DIN

Marca: SCHNEIDER

Referencia: IMPO A9S61120



Interruptor Acti9 iSW con piloto luminoso, 1 polo, 20A, 250V, IP4. Apto para seccionamiento, 50/60Hz, control por maneta, indicación ON/OFF y lámpara. Montaje fijo en carril DIN, longitud de pelado de cable de 9mm, color blanco.

[Ver producto en web](#)

Descripción

El Interruptor de Carga ISW con Piloto 1P 20A 250V es una solución eficiente y segura para el control de circuitos eléctricos en instalaciones residenciales e industriales. Diseñado por Acti9, este interruptor cuenta con un piloto luminoso que proporciona una clara indicación del estado de encendido y apagado (ON/OFF). Su construcción robusta y su grado de protección IP4 garantizan un funcionamiento fiable en diversas condiciones ambientales. Este dispositivo es apto para seccionamiento y opera a frecuencias de 50/60Hz, lo que lo hace versátil para diferentes aplicaciones. El control se realiza mediante una maneta, facilitando su uso en entornos de trabajo. Su montaje es fijo y se realiza en un soporte de carril DIN, lo que asegura una instalación sencilla y ordenada. Además, cuenta con una longitud de pelado de cable de 9 mm, optimizando la conexión de los conductores.

- **Modelo:** Interruptor Acti9 iSW
- **Tipo:** 1 polo
- **Capacidad:** 20A
- **Tensión:** 250V
- **Grado de protección:** IP4
- **Apto para seccionamiento:** Sí
- **Frecuencia:** 50/60Hz
- **Control:** Maneta
- **Indicador:** ON/OFF y lámpara
- **Montaje:** Fijo en carril DIN

Características

Corriente nominal (A)	20
EAN	3606480088919
Nº de polos	1P
Referencia	SCHNEIDER A9S61120
Tensión nominal	250
Voltaje nominal (V)	250

Este documento se elabora a partir de la ficha publicada en nuestra tienda y se facilita a título informativo. No tiene carácter contractual. Puede contener errores u omisiones y no sustituye a la ficha técnica del fabricante.

Para cualquier duda, contacta con nuestro equipo de soporte

Artículo descargado el 23 de octubre de 2026