

Ficha del producto

Relé térmico SCHNEIDER 7-10A clase 10A, 600V, protección de motor.

Marca: SCHNEIDER

Referencia: IMPO LRD14



Relé térmico LRD 7-10A clase 10A TeSys D, diseñado para la protección de motores. Compatible con LC1D09, LC1D12, LC1D18, LC1D25, LC1D32 y LC1D38. Soporta redes CA/CC y ofrece un rango de ajustes de 7-10 A.

[Ver producto en web](#)

Descripción

El relé térmico LRD 7-10A de la serie TeSys D es un dispositivo esencial para la protección de motores eléctricos. Diseñado para ofrecer una respuesta confiable ante sobrecargas, este relé se adapta a diversas aplicaciones industriales y comerciales, garantizando la seguridad y el rendimiento óptimo de los motores. Su compatibilidad con una amplia gama de contactores, incluyendo LC1D09, LC1D12, LC1D18, LC1D25, LC1D32 y LC1D38, lo convierte en una solución versátil para diferentes configuraciones de sistemas eléctricos. Este relé opera en redes de corriente alterna (CA) y corriente continua (CC), cumpliendo con la normativa IEC 60947-4-1 en su clase 10A.

- **Modelo:** LRD 7-10A
- **Clase:** 10A según IEC 60947-4-1
- **Rango de ajustes de protección térmica:** 7.10 A
- **Compatibilidad:** LC1D09, LC1D12, LC1D18, LC1D25, LC1D32, LC1D38
- **Tipo de red:** CA/CC
- **Tensión nominal de aislamiento:** 600 V (CSA), 600 V (UL), 690 V (IEC 60947-4-1)
- **Aplicación:** Protección de motores eléctricos
- **Dimensiones:** Compacto para fácil instalación
- **Durabilidad:** Alta resistencia a condiciones operativas exigentes
- **Certificaciones:** Cumple con estándares internacionales de seguridad

Características

Corriente nominal (A)	10
EAN	3389110346817
Peso (kg)	0,142
Referencia	SCHNEIDER LRD14
Voltaje nominal (V)	600

Este documento se elabora a partir de la ficha publicada en nuestra tienda y se facilita a título informativo. No tiene carácter contractual. Puede contener errores u omisiones y no sustituye a la ficha técnica del fabricante.

[Para cualquier duda, contacta con nuestro equipo de soporte](#)

Artículo descargado el 17 de septiembre de 2026