

Produktblatt

Starrett Fast Cut Bimetallbohrer 22 mm (63FCH022)

Marke: STARRETT

Artikelnummer: EDM 82892



Starrett Fast Cut 22 mm Bimetallbohrer (63FCH022)

- Besonders geeignet zum Schneiden von Edelstahl und gehärteten Stahlblechen
- Schnitte in Rohren mit einer Dicke von bis zu 13 mm
- Konstante Verzahnung 5,5 dpp
- Schnitttiefe 41 mm
- Größere Hitzebeständigkeit
- Maximale Dauer
- Hervorragende Lochbearbeitung
- Weniger Vibrationen
- Extra Dicke
- Kobalt-HSS
- Empfohlene Spindeln: A1/A1M/A4/A4M/A11
- Abmessungen: 3 x 4,5 x 11 cm (Breite/Tiefe/Höhe)
- Gewicht: 53 g

[Produkt im Shop ansehen](#)

Beschreibung

Der Starrett Fast Cut 22 mm Bimetallbohrer (63FCH022) ist ideal zum Schneiden von Edelstahl und gehärteten Stahlblechen. Mit einer konstanten Verzahnung von 5,5 dpp und einer Schnitttiefe von 41 mm bietet dieser Bohrer eine höhere Hitzebeständigkeit, maximale Haltbarkeit und ein hervorragendes Lochfinish. Darüber hinaus reduziert es durch sein extra dickes Design Vibrationen und ist für mehr Effizienz aus HSS-Kobalt gefertigt. Dieser Bohrer wird für die Verwendung mit A1/A1M/A4/A4M/A11-Spindeln empfohlen und hat die Abmessungen 3 x 4,5 x 11 cm (Breite/Tiefe/Höhe) und ein Gewicht von 53 g.

- Besonders geeignet für Schneiden von Edelstahl und gehärtetem Stahlblech
- Konstante Verzahnung von 5,5 dpp
- Schnitttiefe von 41 mm
- Höhere Hitzebeständigkeit
- Maximale Haltbarkeit
- Hervorragende Lochbearbeitung
- Weniger Vibrationen
- Extra Dicke
- Hergestellt aus HSS-Kobalt
- Empfohlen für A1/A1M/A4/A4M/A11-Spindeln
- Abmessungen: 3 x 4,5 x 11 cm (Breite/Tiefe/Höhe)
- Gewicht: 53 g

Eigenschaften

EAN	496590048470
Hersteller	STARRETT
Material	Metal
Herkunftsland	Spanien
Gewicht (kg)	0, 048
Referenz	EDM 82892

Dieses Dokument basiert auf der im Shop veröffentlichten Produktseite und dient nur zur Information. Es hat keinen vertraglichen Charakter. Es kann Fehler oder Auslassungen enthalten und ersetzt nicht das Datenblatt des Herstellers.

Bei Fragen wenden Sie sich an unser Support-Team

Artikel heruntergeladen am 4. Oktober 2026